CAUSES BURNS. DANGEROUS FUMES FORM WHEN MIXED WITH OTHER PRODUCTS. Do not mix with other household chemicals. Do not swallow. Do not get in eyes or on skin or clothing. Handle with care. Keep out of reach of children. Wear rubber gloves and safety goggles.

FIRST AID TREATMENT: Contains sodium slicate. If swallowed, call a Poison Control Centre or doctor immediately. Do not induce vomiting. If in eyes or on skin, rinse well with water.

PROVOQUE DES BRÛLURES. DÉGAGE DES ÉMANATIONS DANGEREUSES LORSQUE MÉLANGÉ AVEC D'AUTRES PRODUITS. Ne pas mélanger à d'autres produits chimiques pour la maison. Ne pas avaler. Éviter tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements. Manipuler avec soin. Tenir hors de la portée des enfants. Porter des gants de caoutchouc et des lunettes anti-éclaboussures.

PREMIERS SOINS: Contient silice de sodium. En cas d'ingestion, appeler immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Ne pas provoquer le vomissement. En cas de contact avec les yeux ou la peau, bien rincer avec de l'eau.

EXTENDS THE LIFE OF YOUR VEHICLE | PROLONGE LA VIE DE VOTRE VÉHICULE

DIRECTIONS: ***Read entire label before using this product.*** **DO NOT ADD TO OIL OR ANTIFREEZE. Not following directions EXACTLY could cause severe engine damage. One bottle treats up to a 22.71 L coolant system.**

1. Cool Engine, remove thermostat & radiator cap. Replace thermostat housing. Set heater control to maximum hot position. **2.** Idle engine until warm. **3.** Stop engine, drain radiator. Dispose of coolant per local laws and regulations. **4.** Close drain and refill radiator with water. Idle for 5 minutes to flush anti-freeze residue from system. Turn off engine & drain coolant system. Repeat until water runs clear. Use of a radiator flush is recommended. **5.** Shake can, **mix with 2.839 L of hot water** in a separate container. Note: If coolant is leaking in cylinder, remove & check spark plugs for orange/white crystal or fluid appearance. Remove affected spark plug(s) & disable fuel injection to affected cylinder(s) before next step. **6.** Add mixture to radiator. If no radiator opening, detach upper radiator hose and apply mixture. Reattach hose. Start engine and top off with water. Note: If engine overheats, turn off engine and allow to cool. Top off with water and restart engine. **7.** Replace radiator cap and idle for 20 - 30 minutes. DO NOT DRIVE OR REV ENGINE. **8.** Stop engine, let cool. Remove radiator cap and open radiator drain. Drain fluid, do not flush. Reinstall removed spark plugs. **9.** With radiator cap off & drains open, allow drained coolant system to cure for 24 hours. **10.** After 24 hours, cure, flush coolant system with water until water runs clear. Reinstall thermostat. **11.** Drain water and refill with fresh anti-freeze/water solution. **12.** If you have any questions, please call **CRC Technical Services** at **800-521-3168**.

INSTRUCTIONS : ***Liser l'étiquette en entier avant d'utiliser ce produit.*** **NE PAS AJOUTER À L'HUILE OU À L'ANTIGEL. Ne pas suivre les instructions peut entraîner de graves dommages au moteur. Un flacon traite un circuit de refroidissement d'une capacité allant jusqu'à 22,71 litres.**

1. Laisser le moteur refroidir, retirer le thermostat et le bouchon du radiateur. Remettre le boîtier du thermostat. Régler la commande de chauffage à la chaleur maximale. **2.** Faites tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il soit chaud. **3.** Couper le moteur, vidanger le radiateur. Jeter le liquide de refroidissement en respectant la réglementation locale applicable. **4.** Refermer le bouchon de vidange et remplir le radiateur d'eau. Faites tourner le moteur au ralenti durant 5 minutes pour éliminer tout antigel résiduel dans le circuit. Couper le moteur et vidanger le circuit de refroidissement. Répéter jusqu'à ce que l'eau soit claire. Il est recommandé d'utiliser un agent de rinçage pour radiateur. **5.** Secouer le contenant et **mélanger son contenu à 2,839 L d'eau chaude** dans un récipient séparé. Remarque : S'il y a fuite de liquide de refroidissement dans le cylindre, retirer les bougies d'allumage et vérifier si elles ne sont pas souillées de cristaux orange ou blanc ou de liquide. Retirer toute bougie d'allumage souillée et désactiver l'injection de carburant aux cylindres touchés avant de poursuivre. **6.** Ajouter le mélange dans le radiateur. Si le radiateur ne possède aucune ouverture, débrancher le tuyau supérieur du radiateur et appliquer le mélange. Rebrancher le tuyau. Démarrer le moteur et remplir d'eau à ras bord. Remarque : Si le moteur surchauffe, couper le moteur pour qu'il refroidisse. Remplir d'eau à ras bord et redémarrer le moteur. **7.** Remettre le bouchon du radiateur et faire tourner le moteur au ralenti durant 20 à 30 minutes. Ne pas engager ni faire révolutionner le moteur. **8.** Couper le moteur, le laisser refroidir. Retirer le bouchon du radiateur et ouvrir le robinet de vidange du radiateur. Vidanger le liquide, sans rincer. Réinstaller les bougies d'allumage précédemment retirées. **9.** Laisser sécher durant 24 heures, sans remettre le bouchon et en laissant le robinet de vidange ouvert. **10.** Après 24 heures, rincer le circuit de refroidissement avec de l'eau jusqu'à ce que l'eau devienne claire. Réinstaller le thermostat. **11.** Vidanger l'eau et remplir avec une solution neuve d'antigel et d'eau. **12.** Pour toutes questions, veuillez appeler le **service technique de CRC** au **800 521-3168.**

©2017 CRC Canada Co., 2-1246 Lorimar Drive, Mississauga, Ontario L5S 1R2
Made in U.S.A./Fait aux É.U.

www.crc-canada.ca
CRC #902A 17A

0 78372 74016 9

NE PAS AJOUTER À L'HUILE OU À L'ANTIGEL
DO NOT ADD TO OIL OR ANTI-FREEZE

SINCE 1938 K&W DEPUIS 1938

PERMANENT METALLIC™

BLOCK SEAL

BLOCK & RADIATOR SEAL
SCELLANT POUR BLOC MOTEUR ET RADIATEUR

PERMANENTLY:
STOPS LEAKS | REPAIRS GASKETS
SEALS CRACKS

SOLUTION PERMANENTE POUR :
COLMATER LES FUITES
RÉPARER LES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ
BOUCHER LES FENTES

DANGER
CORROSIVE. CORROSIF.

Part/Pièce 74016

454 g