



*Diesel*TM

Fuel Therapy^{TM/MC}

Diesel Injector Cleaner with Anti-Gel
Nettoyant pour injecteur diesel avec Antigel

- Provides Top-Tier Clean-Up with Max Treat
- Excellent Winter Protection
- Adds Lubricity to Low Sulfur Fuel

- Assure un nettoyage de niveau supérieur et un traitement optimal
- Excellente protection hivernale
- Ajoute un pouvoir lubrifiant au carburant à basse teneur en soufre



DANGER
POISON

Treats
1,892
Litres

3.785 L

Traite
1892
litres

No. 75213
Item# 1006362

CONTENTS HARMFUL. MAY IRRITATE EYES. Do not swallow.
Do not breathe fumes. Do not get in eyes. Keep out of reach of children.
Keep away from flames or sparks. Use only in a well-ventilated area.

FIRST AID TREATMENT: Contains diesel fuel. If swallowed, call a Poison Control Centre or doctor immediately. Do not induce vomiting. If breathed in, move person into fresh air. If in eyes, rinse well with water.

CONTENU NOCIF. PEUT IRRITER LES YEUX ET LA PEAU. Ne pas avaler.
Ne pas respirer les émanations. Éviter tout contact avec les yeux. Tenir hors de la portée des enfants. Tenir loin des flammes et des étincelles. N'utiliser que dans un endroit bien aéré.

PREMIERS SOINS : Contient carburant diesel. En cas d'ingestion, appeler immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Ne pas provoquer le vomissement. En cas d'inhalation, transporter à l'air frais la personne exposée. En cas de contact avec les yeux, bien rincer avec de l'eau.

- Prevents Fuel Gelling • Increases MPG • Improves Power • Lowers Pour Point • Cleans Injectors • Reduces Smoke • Adds Lubricity
- Prevents Corrosion • Stabilizes Fuel

DIRECTIONS: Read entire label before using this product. To reliquify gelled fuel: 1. Remove diesel fuel filter. 2. Fill removed or new filter with CRC Diesel Fuel Therapy™ with Anti-Gel. 3. Replace fuel filter. 4. Start engine. 5. Allow fuel system to circulate until full power is restored to engine. For preventive maintenance and biodiesel fuels: This container is sufficient to treat up to 1,892 L of diesel fuel, depending on fuel temperature. To lower pour point, the following ratios are recommended: (For biodiesel fuels, use 757 L treat.) • One bottle treats 757 L of fuel to lower pour point by as much as 1.66°C and CFPP by -0.55° C. • One bottle treats 1,892 L of fuel to lower pour point by as much as -9.44°C and CFPP by -4.44°C. For optimum performance, one bottle treats 757 L of fuel.

Deliberate misuse by concentrating and inhaling the contents is illegal and can be harmful or fatal. Inhalation abuse can cause death. Do not store container above 38 °C.

- **Prévient la gélification du carburant • Augmente le rendement du carburant • Accroît la puissance • Réduit le point d'écoulement • Nettoie les injecteurs • Réduit les émissions de fumée noire • Ajoute un pouvoir lubrifiant • Prévient la corrosion • Stabilise le carburant**

MODE D'EMPLOI : Lire l'étiquette en entier avant d'utiliser ce produit. Pour liquéfier à nouveau le carburant gélifié :

1. Retirer le filtre à carburant diesel. 2. Remplir ce filtre – ou un filtre neuf – de CRC Diesel Fuel Therapy^{MC} avec antigel.
3. Remettre le filtre à carburant. 4. Démarrer le moteur. 5. Permettre à la circulation de se faire dans le circuit d'alimentation jusqu'à ce que le moteur retrouve sa pleine puissance. Pour l'entretien préventif et les carburants biodiesel : Ce contenant traite jusqu'à 1892 L de carburant diesel, selon la température du carburant. Pour réduire le point d'écoulement, il est recommandé d'utiliser selon les rapports suivants : (Dans le cas de carburant biodiesel, faire le traitement pour 757 L.)
- Un contenant traite 757 L de carburant si l'on souhaite réduire le point d'écoulement de 1.66° C, et la température limite de filtrabilité (CFPP) de -0.55° C. • Un contenant traite 1892 L de carburant si l'on souhaite réduire le point d'écoulement de -9.44° C, et la température limite de filtrabilité (CFPP) de -4.44° C. Pour des résultats optimaux, un contenant traite 757 L de carburant.

Une mauvaise utilisation intentionnelle consistant à concentrer ou inhaler les contenus est illégale et peut être dangereuse, voire mortelle. L'inhalation excessive peut causer la mort. Ne pas ranger le contenant à une température supérieure à 38 °C.

