

TRIED-AND-TRUE SINCE 1938 From the Do-It-Yourselfer's driveway to the professional mechanic's garage and even in NASA's Mach 6 Wind Tunnel, PERMANENT METALLIC Block Seal has proven to be the most reliable, longest-standing permanent stop leak on the market.

DIRECTIONS: Read entire label before using this product. DO NOT ADD TO OIL OR ANTIFREEZE. Not following directions EXACTLY could cause severe engine damage.

1. With engine cool, remove thermostat (see manufacturer's specs) and radiator cap. Replace thermostat housing. Set heater control to maximum hot position. 2. Idle engine until warm. 3. Stop engine and drain radiator. **DISPOSAL: Observe local laws & regulations. DO NOT pour on ground or in storm drain.** 4. Close drain and refill radiator with water. Idle for 5 minutes to flush excess antifreeze from system. Turn off engine and drain cooling system. Repeat until water runs clear. For best results, flush cooling system with K&W® Cooling System Flush #401320. 5. Shake can and mix with 3 quarts of hot water in a separate container. Small engines may require less than 3 quarts of hot water mixture. (Tip: Use a 1-gallon milk or water jug.) Note: If coolant is leaking into a cylinder remove and check spark plugs for an orange/white crystal or fluid appearance. Remove the affected spark plug(s) & disable fuel injection to affected cylinder(s) before next step. 6. Add mixture to radiator, not the overflow tank. If no radiator cap, detach upper radiator hose and add mix directly into hose. Reattach hose. Start engine and top off with water. Note: If the engine overheats, turn vehicle off, allow engine to cool, top off with water then restart. 7. Replace radiator cap and idle for 20 to 30 minutes. DO NOT DRIVE OR REV ENGINE. 8. Stop engine, let cool, remove radiator cap & open drain. Reinstall any removed spark plugs. Drain cooling system, but DO NOT flush. 9. With radiator cap and drains open allow drained cooling system to cure for 24 hours. 10. After curing, flush cooling system with water until it runs clear. Reinstall thermostat. 11. Drain water then refill with fresh antifreeze/water solution. 12. If you have any questions please call **CRC Technical Services at 800-521-3168**

Note: If you are not comfortable following these directions, take this bottle to your favorite repair shop and ask them to service your vehicle with K&W PERMANENT METALLIC™ BLOCK SEAL.

WARNING: Contains water 7732-18-5, sodium silicate 1344-09-8, cellulose 9004-34-6 and aluminosilicato fibers 142844-00-6. Avoid contact with skin and eyes. Wear gloves and safety glasses. Use with adequate ventilation. Open doors and windows or use other means to ensure a fresh air supply during use. **FIRST AID:** In case of eye or skin contact, flush with water for 15 minutes. If swallowed, DO NOT induce vomiting. Contact a physician. For additional information, consult SDS for this product. **DISPOSAL:** All used and unused product should be disposed of in conformance with local, state and federal regulations. Do not dump in sewers, floor drains, on the ground, or into any body of water. **KEEP AWAY FROM CHILDREN**

COMPROBADO Y VERIFICADO DESDE 1938 Desde el garaje del entusiasta hasta el taller mecánico profesional, e incluso el túnel de viento Mach 6 de la NASA, PERMANENT METALLIC Block Seal ha demostrado ser el eliminador de fugas más confiable, más duradero y permanente del mercado.

INDICACIONES: Lea toda la etiqueta antes de usar este producto. NO AGREGAR AL ACEITE NI AL ANTICONGELANTE. El no seguir EXACTAMENTE las instrucciones podría causar daños graves al motor. 1. Con el motor frío, remueva el termostato (consulte las especificaciones del fabricante) y la tapa del radiador. Vuelva a colocar la cubierta del termostato. Coloque el control de calefacción en la posición de máximo calor. 2. Haga funcionar el motor hasta que se caliente. 3. Apague el motor y drene el radiador. **DESECHO: Respete las leyes y reglamentaciones locales. NO lo vierta en la tierra o en desagües pluviales.** 4. Cierre el drenaje y llene el radiador con agua. Haga funcionar el motor durante 5 minutos para sacar el anticongelante que haya quedado en el sistema. Apague el motor y drene el sistema de enfriamiento. Repita el proceso hasta que el agua salga limpia. Para obtener mejores resultados, enjuague el sistema con K&W® Cooling System Flush #401320. 5. Agite la lata y mézclela con 3 litros de agua caliente en otro recipiente. Los motores pequeños pueden necesitar menos de 3 litros de mezcla de agua caliente. (Consejo: Use un recipiente de leche o de agua de 1 galón). Nota: Si tiene fugas de refrigerante en un cilindro, revise si aparecen cristales o líquido anaranjado/blanco en las bujías. Quite la(s) bujía(s) afectada(s) y deshabilite la inyección de combustible para dichos cilindros antes de continuar con el paso siguiente. 6. Agregue la mezcla en el radiador, no en el tanque de desborde. Si el radiador no tiene tapa, desconecte la manguera superior del radiador y agregue la mezcla directamente por la manguera. Vuelva a conectar la manguera. Encienda el motor y agregue el agua necesaria para llenar el radiador. Nota: Si el motor recalienta, apague el motor, deje que se enfríe, vuelva a llenarlo con agua y vuelva a encenderlo. 7. Vuelva a colocar la tapa del radiador y deje funcionar el motor durante 20 - 30 minutos. NO CONDUZCA EL VEHICULO NI ACELERE EL MOTOR. 8. Apague el motor, deje que se enfríe, saque la tapa del radiador y abra el drenaje. Vuelva a colocar las bujías que haya sacado. Drene el sistema de enfriamiento, pero NO lo enjuague. 9. Con la tapa del radiador y el drenaje abiertos, deje que el sistema de enfriamiento vacío se cure durante 24 horas. 10. Después de ser curado, enjuague el sistema de enfriamiento con agua hasta que esté limpio. Vuelva a instalar el termostato. 11. Drene el agua y vuelva a llenarlo con una solución fresca de anticongelante/agua. 12. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con **CRC Technical Services al 800-521-3168**

Nota: Si no se siente cómodo siguiendo estas instrucciones, llévele esta botella a su mecánico preferido y pídale que realice el servicio a su vehículo con K&W PERMANENT METALLICMR BLOCK SEAL.

ADVERTENCIA: Contiene agua 7732-18-5, silicato de sodio 1344-09-8, celulosa 9004-34-6 y fibras de aluminosilicato 142844-00-6. Evite el contacto con los ojos y la piel. Use guantes y gafas protectoras. Usar con ventilación adecuada. Abra las puertas y las ventanas o utilice otros medios para asegurar el suministro de aire fresco durante el uso. **PRIMEROS AUXILIOS:** Si entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguelos con agua durante 15 minutos. Si se traga, NO induzca vómito. Llame al médico. Por mayor información, consulte el SDS de este producto. **DESECHO:** Todo el producto utilizado y sobrante deberá desecharse de acuerdo con las normas nacionales, estatales y locales. No los vierta en desagües, rejillas de piso, en el suelo o en un lago o arroyo. **MANTENER ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**



TRUSTED
FORMULA

SINCE
1938

MONEY BACK GUARANTEE

PERMANENT METALLIC™ BLOCK SEAL

BLOCK & RADIATOR SEAL

REPARACION PARA JUNTA DE
TAPA DE CILINDRO Y BLOQUE

PERMANENTLY:

STOPS LEAKS
REPAIRS GASKETS
SEALS CRACKS

**EXTENDS THE LIFE
OF YOUR VEHICLE**

**WARNING: CAUSES EYE AND SKIN IRRITATION.
READ WARNINGS ON BACK PANEL.**

No. 401016

1Lb (454 g)



©2015 CRC Industries, Inc., Warminster, PA 18974
www.crcindustries.com
Made in U.S.A. CRC#902A 15B

800-521-3168 (Technical Information)
800-272-8963 (Customer Care)
215-442-6260 (SDS)



DO NOT ADD TO OIL OR ANTIFREEZE
NO AGREGAR A ACEITE O ANTICONGELANTE!