

K&W PERMANENT METALLIC RADIATOR SEAL. For water only. Treats cooling system with capacity up to 4 gallons. **READ DIRECTIONS AND FOLLOW COMPLETELY AND ACCURATELY.**

Not following directions exactly could result in severe engine damage. Follow manufacturer's instructions for draining and refilling cooling system. Wear eye protection. Loosen or remove radiator cap with extreme caution to avoid burn injury caused by high-pressure release of hot coolant or steam.

DIRECTIONS: Read entire label before using this product.

NOT COMPATIBLE WITH ANY ANTIFREEZE. Drain and flush radiator and block thoroughly.

1. With engine cool, remove radiator cap. Set heater control to maximum hot position. 2. Start and idle engine until warm. 3. Stop engine & drain radiator according to manufacturer's instructions. See Disposal Statement for used coolant. 4. Refill radiator with water and idle for 5 minutes to flush excess antifreeze from system. Turn off engine. Drain completely. Repeat #4 until water is clear. 5. Shake can of Radiator Seal (Can may be slightly pressurized. Hold away from face when opening.) Mix contents with 3 quarts of water in a separate container. 6. Start engine and immediately add Radiator Seal mixture to radiator. Add water as needed to fill radiator. Replace radiator cap and operate engine for a minimum of 20 minutes or until leak is stopped. Small engines may not require 3 quarts of the Radiator Seal mixture. 7. Stop engine, let cool & drain radiator. For best results allow the empty cooling system to dry for 24 hours with radiator cap and drains open. 8. Flush cooling system with water. Drain water. 9. Refill with fresh antifreeze solution.

WARNING: Contains Sodium Silicates 1344-09-8 & Water 7732-18-5. Avoid contact with eyes and prolonged contact with skin.

FIRST AID: In case of eye contact, flush with plenty of water for 15 minutes. Seek medical attention. For skin contact, wash thoroughly. If swallowed, do not induce vomiting; give large quantities of water followed by citrus fruit juices. Call a physician immediately.

KEEP AWAY FROM CHILDREN.

Disposal: All used antifreeze/coolant and/or radiator fluids should be disposed of in conformance with local, state and federal regulations. Collect and recycle all fluids whenever possible. Do Not dump in sewers, floor drains, on the ground or into any body of water.

©2000 CRC Industries, Inc.
Made in U.S.A.
00A CRC#902

Warminster, PA 18974

800-521-3168 Technical Information

215-272-8963 Customer Service

215-442-6260 (MSDS)

www.crcindustries.com

Old #1111

New #401111

Sellador Permanente para Radiadores Metálicos K&W. Aplicar en el agua, únicamente. Para sistemas de enfriamiento de hasta 4 galones.

LEER COMPLETAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN EN EL MODO DE EMPLEO Y SEGURILAS EN FORMA PRECISA. El motor podría sufrir daños si no se siguen las instrucciones en forma exacta. Seguir las instrucciones del fabricante para vaciar y llenar el sistema de enfriamiento. Usar protección para los ojos. Aflojar o remover la tapa del radiador con precaución extrema para evitar quemaduras causadas por la liberación, a alta presión, del refrigerante caliente o el vapor.

MODO DE EMPLEO: Leer completamente la etiqueta antes de usar el producto.

NO ES COMPATIBLE CON NINGUN ANTICONGELANTE. Vaciar y enjuagar el radiador y cerrar completamente.

1. Remover la tapa del radiador cuando el motor este frío. Poner el control de temperatura en la posición de máximo calor. 2. Encender el motor y esperar a que se caliente. 3. Detener el motor y vaciar el radiador de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Leer el Informe de Desechos para ver las reglas que se observan en caso de refrigerantes. 4. Llenar el radiador con agua y esperar 5 minutos para vaciar el exceso de anticongelante del sistema. Apagar el motor. Vaciar completamente. Repetir el paso # 4 hasta que el agua salga clara. 5. Agitar la lata de Sellador para Radiador (La lata puede estar un poco presurizada. Al abrir la lata, manténgala alejada de la cara.) Por separado, mezclar el contenido con 3 cuartos de agua. 6. Encender el motor. Inmediatamente, agregar la mezcla de Sellador para Radiador. Agregar el agua necesaria para llenar el radiador. Reemplazar la tapa del radiador y operar el motor durante 20 minutos o hasta que pare de gotear. Puede ser que no se necesiten los 3 cuartos de mezcla de Sellador para Radiador cuando se trata de motores pequeños. 7. Parar el motor, dejar que el radiador se enfríe y vacíe. Para mejores resultados deje secar al sistema de enfriamiento vacío, durante 24 horas, con la tapa y desagües abiertos. 8. Enjuagar el sistema de enfriamiento con agua. Vaciar el agua. 9. Llenar con nueva solución anticongelante.

MANTÉNGASE LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS



0 78372 01111 5

Proven best by independent tests!



Recommended by professional mechanics.

PERMANENT METALLIC® RADIATOR SEAL

PERMANENTLY SEALS ALL METAL AND PLASTIC RADIATORS.

SELLA LOS RADIADORES DE METAL Y DE PLASTICO EN FORMA PERMANENTE.

**ADD TO WATER ONLY.
DO NOT ADD TO ANTIFREEZE.
DO NOT ADD TO OIL.**

CAUTION: EYE AND SKIN IRRITANT. CAREFULLY READ CAUTIONS ON BACK PANEL.

NET WT. 11 OZ. 312 g

No. 401111